



ТРАНСКРИПЦИЯ
переговоров на СКП аэродрома Смоленск (Северный)
с 08:38 до 10:43 10.04.2010
(магнитофон П500 № 08\806, 4 дорожка записи)

Время UTC (начало фразы)	Абонент	Содержание переговоров	Примечание
08:38:48	РП	Логику пожалуйста.	
08:38:59	РП	Оперативного.	
08:39:10	РП	Добрый день, подполковник Плюснин, Смоленск.	
08:39:14	РП	Подскажите, у Вас на счет поляков, никакой информации нет, да?	
08:39:20	РП	А вот такой телефончик запишите: 231-56-93, это главный центр УВД, там наверно должны знать, вылетел, не вылетел.	
08:39:36	РП	Позвоните сюда <i>(нрзб)</i> .	
08:42:06	РП	Подполковник Плюснин.	
08:42:08	РП	Да.	
08:42:10	РП	А, не вылетали еще?	
08:42:16	РП	Понятно.	
08:43:13	РП	Ответил.	
08:43:15	Дисп.	8.33 Фролов, со Внуково.	
08:43:19	РП	Понял.	
08:44:14	А	Я чего спросил про это самое <i>(нрзб)</i> .	
08:45:42	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:46:00	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:46:08	А	Слушаю.	
08:46:09	РП	Так, пока информация, что только ИЛ летит. Другой информации нет. Где-то минут 20 десятого.	



08:46:33	А	А?	
08:46:41	РП	Бог его знает когда. Может, проспал, сегодня же, все-таки, суббота. Подумал и сказал, какая разница, часик раньше, часик позже, а может и вообще <i>(нрзб)</i> .	
08:47:29	РП	Ответил.	
08:47:30	Дисп.	Вызывает тебя 8-17-й.	
08:47:38	РП	78-8-17-й, «Корсаж» ответил.	
08:47:41	Ил-76	78-8-17-й, доброе утро от экипажа, 20-я минута схема.	
08:47:48	РП	8-17-й я вас понял, 20-я минута. Условия запишем?	
08:47:53	Ил-76	Посадочный подскажите, магнитный курс посадки.	
08:47:57	РП	2-5-9, 8-17-й.	
08:47:59	Ил-76	2-5-9, через 5 минут на связь выйду.	
08:48:36	РП	Николай Евгеньевич, в 20 минут ИЛ рассчитывает на схему.	
08:49:05	РП	Наташ.	
08:49:13	РП	Да, товарищ командир.	
08:49:18	РП	Ну я попросил это <i>(нрзб)</i> оперативного «Логики» по одному телефону выйти московскому. Он вышел, говорит: «пока не вылетал», а там правда-неправда.	
08:50:07	РП	Ответил.	
08:50:09	Дисп.	Пал Валерьевич, в 55 минут АСКИЛ первый поляк 0-31 ПЛФ.	
08:50:16	РП	Понял.	
08:50:17	Дисп.	Спроси у него, зона разрешила его забрать нам?	
08:50:20	РП	Понял.	
08:50:52	РП	Николай Евгеньевич, «Логика» обманула. Тут по наземной прошло, что в 55 минут АСКИЛ проходит. Нормально, нормально.	
08:51:01	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:51:29	РП	Метео.	
08:51:48	РП	Давай погоду.	
08:51:50	РП	Да.	



08:52:42	Як-40	Moscow-Control, Papa Lima Fox zero three one, good day, descent FL 3300 meters approaching ASKIL point.	
08:52:52	А	(нрзб).	
08:52:56	РП	Papa Lima zero three one. «Корсаж» вызывали?	
08:53:28	Як-40	Papa Lima Fox 0-3-1, снижаюсь эшелон 3-3-0-0 метров.	
08:53:39	РП	Papa Lima zero three one, занимайте эшелон 1500 с курсом 30°.	
08:53:53	Як-40	Эшелон 3-5-0-0 метров с курсом 30.	
08:54:01	РП	Эшелон one five zero zero meters.	
08:54:05	Як-40	Descent one five zero zero meters.	
08:54:12	Борт	(нрзб).	
08:54:17	РП	8-17-й на «Корсаже» 3 балла, дымка. Видимость 4, ветер 140 градусов, 2 метра. Температура +2, давление 7-45, 7-45. Посадочный 2-59. Эшелон перехода 1500, заход ОСП с РСП.	
08:54:36	Ил-76	8-17-й, записал погоду. Посадочный 2-5-9, давление 7-45. Эшелон перехода 1500, ОСП с РСП. До связи.	
08:54:46	РП	До связи 8-17-й, и заход будет после польского борта.	
08:54:50	Ил-76	Принял, 8-17.	
08:55:27	А	(нрзб).	
08:55:38	А	Куда этот Польский пропал?	
08:55:42	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one, я «Корсаж».	
08:55:48	Як-40	Go ahead.	
08:55:51	РП	На «Корсаже» дымка, видимость 4 километра, ясно. Давление 7-45, 7-45, посадочный 2-5-9.	
08:56:05	Як-40	(нрзб) 2-5-9, давление 7 (нрзб).	
08:56:17	РП	Правильно.	
08:56:24	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one.	
08:56:27	Як-40	Go ahead.	
08:56:29	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one, курс 60, six zero.	



08:56:35	Як-40	Курс 6-0, Пара Lima Foxtrot 0-3-1.	
08:56:57	А	Научишь.	
08:56:57,4	А	Ха-ха-ха.	
08:57:02	А	(нрзб).	
08:57:09	РП	Командир отошел.	
08:57:11	А	(нрзб).	
08:57:15	РП	Первый, я старт.	
08:57:19	1-й	Отвечаю.	
08:57:20	РП	Значит, первого рассчитываю Як-40-й, потом наш будет.	
08:57:24	1-й	Понял, удаление Як-40 сколько?	
08:57:27	РП	48.	
08:57:31	РП	Нет, ко 2-му развороту увожу и потом на посадку.	
08:57:34	1-й	(нрзб) далеко?	
08:57:37	РП	60.	
08:57:38	1-й	(нрзб).	
08:57:40	РП	Не понял.	
08:57:41	Красн.	(нрзб).	
08:57:44	РП	Нет, по-моему, с Востока идёт, вот с Белого не вижу.	
08:57:49	Красн.	(нрзб).	
08:57:55	РП	Да, по всей видимости.	
08:58:03	Красн.	Сколько там видимость (нрзб)?	
08:58:06	РП	Давление 7-45, ветер 140, 2 метра.	
08:58:10	Красн.	Ты не понял, видимость какая (нрзб)?	
08:58:13	РП	Даём 4 км дымка.	
08:58:18	А	(нрзб).	
08:58:30	РП	У нас этот, если что...	
08:58:33	РЗП	Его надо поворачивать.	



08:58:34	РП	А он же по «Южному».	
08:58:36	А	Да по «Южному».	
08:58:40	А	<i>(нрзб)</i> поворачивать.	
08:58:44	РП	Давай выезжай срочно, только по разрешению чтобы.	
08:58:52	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:58:54	РП	Бегом тогда.	
08:59:00	А	<i>(нрзб)</i> .	
08:59:02	А	Два <i>(нрзб)</i> .	
08:59:12	РП	Ответил.	
08:59:13	Дисп.	Во сколько поляк на схему, командир спрашивает?	
08:59:16	РП	Да я ему сказал, он не говорит.	
08:59:19	Дисп.	<i>(нрзб)</i> .	
08:59:21	РП	Да я ему сказа... какой командир, наш?	
08:59:23	Дисп.	Да, да.	
08:59:26	РП	Где-то в 20 минут.	
08:59:28	Дисп.	Этот в 20 и тот в 20?	
08:59:29	РП	Да.	
08:59:30	Дисп.	<i>(нрзб)</i> .	
08:59:57	1-й	<i>(Первому)</i> .	
09:00:01	РП	Ответил.	
09:00:03	1-й	<i>(нрзб)</i> про прожектора... будем ставить прожектора.	
09:00:16	РП	Я уже дал команду ставить.	
09:00:19	1-й	Да я не знаю, они не успеют, наверное.	
09:00:21	РП	Они по команде, вот сейчас меня запросят, я посмотрю на обстановку.	
09:00:44	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:00:51	1-й	<i>(нрзб)</i> или нет.	
09:00:54	РП	Не понял?	



09:00:55	1-й	(нрзб).	
09:00:57	РП	Да, у меня 30 км дальность, еще раз (нрзб).	
09:01:02	Юдин	Понял, даём команду на выставление прожекторов.	
09:01:12	РП	Ну что, готовы? Готовы, нет? Оба что ли?	
09:01:20	Юдин	Нет, один...	
09:01:26	А	(нрзб).	
09:01:52	А	Записал.	
09:01:53	А	(нрзб).	
09:02:11	РП	Да, алло, давай быстрее, быстрее, быстрее, да, да, да... понятно, блин, хорошо.	
09:02:46	РП	PLF zero three one.	
09:02:50	Як-40	Go ahead.	
09:02:52	РП	Курс 10, one zero курс.	
09:02:56	Як-40	Курс 10, Para Lima Foxtrot 0-3-1.	
09:03:11	РП	Давай срочно, быстрее, вызывай, вызывай.	
09:03:15	(РЗП)	Да я вызываю, трубку-то не берут, сказали, всё будет.	
09:03:19	РП	На «Южном» уже туман.	
09:03:40	РП	Para Lima Foxtrot zero three one, высота?	
09:03:50	Як-40	(нрзб) 1500 метров.	
09:03:54	РП	One five zero zero?	
09:03:57	Як-40	(нрзб).	
09:03:58	РП	Чего?	
09:03:59	РЗП	Сколько он сказал?	
09:04:03	РП	Para Lima Foxtrot one three one.	
09:04:07	Як-40	Go ahead.	
09:04:09	РП	По давлению 7-45, seven four five, снижение five zero zero.	
09:04:20	А	(нрзб).	



09:04:22	Як-40	Снижаюсь 500 метров по давлению 7-45.	
09:04:29	РП	Принял.	
09:04:30	РП	Ты где?	
09:04:32	А	(нрзб).	
09:04:33	РП	Блядь, кто ж знал.	
09:04:36	Красн.	...да он на глазах (нрзб).	
09:04:41	А	(нрзб).	
09:04:51	РП	Para Lima Foxtrot zero three one, курс seven (нрзб).	
09:04:58	А	(нрзб).	
09:05:00	РП	Курс 7-9.	
09:05:03	Як-40	Курс 7-9 Para Lima Fox 0-3-1.	
09:05:10	Юдин	Виталья, ну где он там, ё-моё?	
09:05:16	РП	Не вижу.	
09:05:22	А	(нрзб) давай.	
09:05:26	РП	Откуда я (нрзб).	
09:05:39	РП	Во вижу, вижу, давай, пускай заезжают (нрзб).	
09:05:47	А	(нрзб).	
09:05:52	А	(нрзб).	
09:06:06	А	(нрзб).	
09:06:11	А	(нрзб).	
09:06:14	А	(нрзб).	
09:06:22	Ил-76	«Корсаж», 78-8-17.	
09:06:24	РП	8-17-й, ответил.	
09:06:26	Ил-76	Прошёл Агали 6000, готов к снижению в район 4-го.	
09:06:32	РП	8-17-й на привод будете занимать 3000.	
09:06:36	Ил-76	Понял, курсом на привод 3000, 8-17-й.	
09:06:42	А	(нрзб).	



09:06:45	А	Ну они сейчас <i>(нрзб)</i> .	
09:06:56	РЗП	Поляк позыв...	
09:06:57	РП	0-31.	
09:07:01	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:07:09	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:07:15	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:07:30	РП	Рара Lima Foxtrot zero three one, я «Корсаж».	
09:07:35	Як-40	Go ahead.	
09:07:37	РП	Видимость 1500, one five zero zero, видимость.	
09:07:48	Як-40	Приняли.	
09:07:52	РП	Пятьсот заняли?	
09:07:54	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:07:58	РП	Рара Lima Foxtrot zero three one, высота 5-0-0?	
09:08:04	Як-40	5-0-0 высота Рара Lima Fox 0-3-1.	
09:08:09	РП	Понял.	
09:08:16	РП	<i>(нрзб)</i> первый.	
09:08:27	РП	8-17-й «Корсажу».	
09:08:28	Ил-76	8-17-й, после <i>(нрзб)</i> занимаю 3000.	
09:08:32	РП	3000, 3000 на привод, значит видимость ухудшилась, дымка 1000 метров.	
09:08:38	Ил-76	Информацию прослушал, видимость 1000.	
09:08:42	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:08:45	Як-40	Польский, Рара Lima Fox 0-3-1, разрешите заход на посадку.	
09:08:51	РП	0-3-1, выполняйте заход, удаление 16.	
09:08:57	РП	Разрешил.	
09:08:59	Як-40	Разрешил, Рара Lima Fox 0-3-1.	
09:09:03	РП	Разрешил 0-3-1, я «Корсаж».	
09:09:09	Як-40	<i>(нрзб)</i> 0-3-1.	



09:09:20	А	(нрзб).	
09:09:23	РП	Да.	
09:09:25	Красн.	Как видимость...?	
09:09:27	РП	Ну, дальний я ещё вижу, порядка где-то 1200, 1300, вот так.	
09:09:33	Красн.	Прожектора включены или нет?	
09:09:34	РП	Да, всё включено.	
09:09:36	Красн.	(нрзб).	
09:09:41	А	Давай (нрзб).	
09:09:51	РП	(нрзб) посмотри вон тот справа должен быть (нрзб).	
09:10:11	РП	Все, все давай (нрзб).	
09:10:18	РП	Блядь, бойцы, ёб твою мать.	
09:10:45	А	Пойду, гляну справа оцепление...	
09:10:48	А	Ковалёву позвони, скажи оцепление вправо уводи.	
09:10:51	РП	Серёга, я тебя убью, блядь, эти бойцы опять на полосе блин, но ты... в торце есть с ними связь?	
09:10:59	Як-40	Рара Lima Fox 0-3-1, разрешите заход на прямо.	
09:11:05	А	(нрзб) вправо уведи их...	
09:11:06	А	(нрзб) вправо убери их.	
09:11:11	А	(нрзб).	
09:11:13	А	Да, да, вправо убери его так, чтоб не мешал.	
09:11:25	Як-40	Рара Lima Foxtrot 0-3-1, разрешите заход на прямую.	
09:11:30	РП	0-31 выполняйте вправо на посадочный, удаление (нрзб).	
09:11:40	Як-40	Рара Lima Fox 0-3-1.	
09:11:42	РП	Разрешил.	
09:12:12	РЗП	(нрзб) удаление 10 (нрзб), вход в глиссаду.	
09:12:17	РП	Медленно говори, что бы он.	
09:12:24	А	(нрзб).	



09:12:31	А	(нрзб) 8 километров (нрзб).	
09:12:39	А	Метео на связь.	
09:12:41	Красн.	...и метео, Марченко говорил, туман не ожидаю.	
09:12:48	А	(нрзб).	
09:12:53	РП	Давай, давай, ему говори, ну всё равно говори.	
09:13:03	РЗП	0-31, подходите к дальнему, на курсе, глиссаде.	
09:13:09	РП	Я ж, то же должен знать, эту дальность.	
09:13:14	А	(нрзб).	
09:13:18	Ил-76	(нрзб) 8-17-й, на привод, 3600 освободил, снижение до 3000, Ваше управление.	
09:13:26	РП	8-17-й, тысяча пять..., занимайте 2100 пока на привод, 2100.	
09:13:33	Ил-76	2100, правая большая.	
09:13:34	Красн.	Да пока не снижай его.	
09:13:34	А	1500?	
09:13:37	РЗП	4, на курсе, глиссаде.	
09:13:40	А	(нрзб).	
09:13:42	РП	Фары кто-нибудь, фары включите.	
09:13:46	РП	Давай, давай, давай.	
09:13:49	Красн.	Владимир Иванович, удаление 2, доброе утро, заходит 1-й, прикрыло, прикрыло нас туманом, вот сейчас здесь вот, сейчас вот...я перезвоню!!!	
09:14:06	Красн.	(нрзб) хорошо, хорошо.	
09:14:09	РЗП	2, на курсе, глиссаде.	
09:14:16	РП	Давай, давай, давай, смотри.	
09:14:21	А	Ближний (нрзб).	
09:14:22	РЗП	1, на курсе, глиссаде.	
09:14:27	РП	Не видно, пока не вижу.	
09:14:30	А	(нрзб).	
09:14:35	РП	Где, где? Полосу наблюдаете, выше!	



09:14:38	А	Блядь, надо уход.	
09:14:41	РП	Уход на 2-й.	
09:14:44	А	(нрзб).	
09:15:01	А	(нрзб).	
09:15:06	РП	Посадка. Papa Lima three one, после остановки на 180, молодец.	
09:15:17	РП	На 180.	
09:15:18	РП	Посадка Як-40-ого.	
09:15:25	А	Ты видел, как он торец прошёл.	
09:15:28	Ил-76	8-17-й (нрзб) в снижении (нрзб).	
09:15:31	А	(нрзб).	
09:15:33	РП	8-17-й, 1500 доложите.	
09:15:38	А	Я, я (нрзб).	
09:15:47	РП	Подскажи ему, чтоб на 180 развернулся.	
09:15:53	ПРП	Какой позывной у него?	
09:15:57	РП	0-3-1.	
09:15:58	ПРП	Принял, спасибо.	
09:16:04	ПРП	0-3-1 на 180.	
09:16:06	А	(нрзб).	
09:16:09	РП	Слышишь, ещё поднимите эти самые...прожектора выше поднимите (нрзб), градуса на три, четыре.	
09:16:25	А	(нрзб) по полосе (нрзб).	
09:16:35	РП	Ну чё, куда он рулит?	
09:16:38	А	(нрзб).	
09:16:42	РП	Смотри, если будет влево...пускай по левой (нрзб).	
09:16:48	РП	Я тот раз, хрен знает, говоришь ему право, он влево пойдёт...десять раз сказал, рули прямо.	
09:16:58	РП	Что-то я от него ни одну квитанцию не получил.	
09:17:00	Красн.	Говорит по-польски?	



09:17:03	А	Нет, он по-русски говорит, да?	
09:17:04	РП	Ну и по-русски, и по английски.	
09:17:07	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:17:23	РП	Да, хорошо, подскажи ему потом прямо по магистральной.	
09:17:29	Красн.	Он во вторую срулил?	
09:17:30	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:17:32	РП	Я же <i>(нрзб)</i> , для него, 180 градусов, он все понимает.	
09:17:42	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:17:48	Красн.	Куда он, блядь, рулит, куда ему?	
09:17:49	РП	Прямо, куда.	
09:17:50	Красн.	Да я не понимаю, как он, что не понимает на 180?	
09:17:56	РП	Papa Lima Foxtrot zero three one.	
09:18:00	Як-40	Go ahead.	
09:18:01	РП	<i>(нрзб)</i> по магистральной прямо рулите, по магистральной рулите прямо.	
09:18:08	Як-40	Прямо рулить Papa Lima Foxtrot 0-3-1.	
09:18:23	РП	8-17, высота?	
09:18:25	Ил-76	Траверз на 2100, снижение 1500.	
09:18:29	РП	8-17-й выполняйте разворот на привод, 1500 доложите.	
09:18:35	Ил-76	8-17-й, а зачем на привод.	
09:18:37	РП	Тогда 3-й выполняйте сию.	
09:18:39	Ил-76	<i>(нрзб)</i>	
09:18:41	РП	Заход на посадку будете рассчитывать?	
09:18:45	Ил-76	Да, да, с посадкой.	
09:18:46	РП	Хорошо, третий протяните.	
09:18:56	РП	Прожектора по-дневному, слева, справа.	
09:18:59	Ил-76	<i>(нрзб)</i> .	
09:19:01	А	<i>(нрзб)</i> .	



09:19:26	Ил-76	8-17-й, 1500.	
09:19:28	РП	8-17-й, по давлению 7-45, снижение 500.	
09:19:31	Ил-76	По давлению 7-45, снижение 500, на 3-м.	
09:19:37	РП	Удаление 20.	
09:19:40	Ил-76	Выполняю.	
09:19:49	Красн.	Железняк, Железняк, доброе утро, Сыпко наберите, Краснокутский.	
09:19:58	Красн.	Владимир Иванович, Вы?	
09:20:00	Красн.	Значит, по плану вот сейчас Як-40 выполнил посадку с этими делегацией и журналистами и Ил-76 вот наш Фролов на заходе сейчас. Там будут машины президентские. В 10.30 посадка основного президента.	
09:20:16	ТЛФ	(нрзб).	
09:20:18	Красн.	Алло.	
09:20:19	Красн.	В 10.30 посадка президента. Дальше здесь мероприятия. Вот они проводят и предварительно назад планируют на 17.30. Вылет основного президента ну и там 17.45, во сколько уходит этот Як-40 и после него на 21.00 уходит Ил-76.	
09:20:41	Красн.	Нет, поляки.	
09:20:43	РП	8-17-й ветер на старте 120-130 градусов, до 4-х метров.	
09:20:48	Ил-76	Принял.	
09:20:50	Красн.	Не, не один оставили и один мой, два трапа, т.е. по литеру «А» все здесь нормально будет.	
09:21:00	Красн.	Сегодня, если все по плану да, к 21.00 все должно завершиться.	
09:21:05	Красн.	В 8.50 у него посадка вот сейчас видимость вот сейчас уже улучшается, но никто и Марченко вчера весь день говорил, никто туман не обещал и утром все нормально вот сейчас в 9 часов раз и затянуло, видимость где-то 1200. Ну нормально он зашел. Я думаю там оборудование у него ну такой самолет. Ну в принципе нормально зашел, сработали хорошо. Я думал, честно говоря, на второй круг. Значит ну в принципе все и я думаю в 10.30 сейчас температура пойдет ну во всяком случае хуже 1500 не должно быть.	



09:21:44	Ил-76	8-17-й на 4-м, шасси выпущены, механизация 25-30.	
09:21:48	РЗП	8-17-й выполняйте 4-й, удаление 17, шасси выпущены.	
09:21:51	Красн.	Фролов будет ждать окончания, он в конце забирает.	
09:21:56	Красн.	Я понял.	
09:22:16	Красн.	А что Сахаров, то в Рязань.	
09:22:20	Красн.	А, итоговая, я понял.	
09:22:32	РЗП	8-17-й удаление 15, на посадочном.	
09:22:46	Красн.	Владимир Иванович, ей богу честно говоря без выходных, думал хоть завтра.	
09:22:54	Красн.	Владимир Иванович, да я, честно говоря, не знал, что у Вас выезд такой. Я хотел бы, честно говоря, хоть в часиков 5 утра выехать, к 10 подъехать, на сейчас уже что ж надо...	
09:23:11	РП	8-17-й при заходе контроль за высотой.	
09:23:13	Красн.	Я понял.	
09:23:19	РЗП	8-17-й, удаление 10, на курсе, на глиссаде.	
09:23:21	Красн.	Я понял	
09:23:30	Красн.	Ну, я вечером буду докладывать.	
09:23:36	А	(нрзб).	
09:23:42	Красн.	Ну, ты понимаешь, что мы такое не выдаём, запрещение на вылет не выдаём... он же сам летит.	
09:24:01	А	(нрзб).	
09:24:08	Красн.	(нрзб) все не надо.	
09:24:18	Ил-76	8-17 дальний, шасси выпущены, механизация полностью, посадка.	
09:24:23	РП	8-17, посадка дополнительно, 140, 3 метра, фары включите, чтобы вас видеть.	
09:24:31	РЗП	5 на курсе, глиссаде.	
09:24:35	А	(нрзб).	
09:24:44	РЗП	4 на курсе, глиссаде.	
09:24:50	А	(нрзб).	
09:24:58	А	4 километра (нрзб).	



09:25:03	РЗП	3 на курсе, глиссаде.	
09:25:04	А	<i>(нрзб)</i> держи слева <i>(нрзб)</i> прибирай вот этот левый крайний <i>(нрзб)</i> .	
09:25:17	РЗП	3 на курсе, глиссаде.	
09:25:19	РП	2.	
09:25:20,7	А	2?	
09:25:21	А	Да.	
09:25:21,8	А	Да, да.	
09:25:22	РЗП	Ошибочно, 2.	
09:25:32	РЗП	Один, на курсе, глиссаде.	
09:25:45	РП	Наблюдаешь?	
09:25:46	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:25:49	РП	Уходи на 2-й круг.	
09:25:54	(РП)/ (Красн.)	<i>(нрзб)</i> ёб твою мать, ни хуя себе, ой бл-я-я-я-я. <i>(На фоне разговора прослушивается гул самолёта)</i> .	
09:26:03	РП	Уход на 2-й круг, уход.	
09:26:06	А	Ясно.	
09:26:14	Красн.	Сколько сейчас топливо у них?	
09:26:16	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:26:20	Красн.	Топливо сколько у них?	
09:26:21	РЗП	Щас 500 метров.	
09:26:23	РЗП	Занимайте 500, 8-17, доложите 500.	
09:26:32	Красн.	Спроси, прожектора он видел?	
09:26:38	Красн.	Надо полякам сказать, какой для них, блядь, вылет, ну глянь, вон уже этот...	
09:26:49	РП	Прожектора видел?	
09:26:53	РП	8-17, выполняйте 1-й, 500 доложите, прожектора наблюдал?	
09:26:57	Ил-76	Наблюдал.	
09:27:00	РП	А топлива по времени сколько?	



09:27:02	Ил-76	(нрзб).	
09:27:12	А	(нрзб).	
09:27:16	РП	Метео.	
09:27:19	Метео	Ответил.	
09:27:20	РП	КП, запасной у него, запросите какой.	
09:27:24	Метео	Хорошо (нрзб).	
09:27:27	РП	А, не понял 8-17?	
09:27:30	Ил-76	Выполняю (нрзб).	
09:27:31	РП	Выполняйте 8-17 (нрзб)	
09:28:22	Красн.	...тем более, ну а как, ты чего будешь делать, ты глянь накрыло мгновенно...	
09:28:27	РП	Да.	
09:28:28	КП	Тверь запасной.	
09:28:29	РП	Хорошо.	
09:28:31	РП	(нрзб) пока не надо заводить его, смысла нет (нрзб).	
09:28:37	РП	8-17, еще раз, топлива сколько?	
09:28:41	Ил-76	8-17-й, (нрзб) 24 тонны.	
09:28:45	РП	Понял.	
09:28:47	РП	Чего мне здесь-то не слышно ни хрена.	
09:28:53	РП	(нрзб) чего мне здесь-то не слышно (нрзб).	
09:29:02	РП	8-17, пока 500 метров, заход будет дополнительно, что-то ухудшилась ещё.	
09:29:08	Ил-76	А, понял (нрзб).	
09:29:09	А	(нрзб).	
09:29:17	Красн.	Запасной Тверь, если у него сейчас 24 тонны, если сейчас у него не получится...	
09:29:21	А	(нрзб).	
09:29:25	РП	Не понял (нрзб).	
09:29:28	Ил-76	С обратным стартом погоду подкажите.	



09:29:32	РП	Там ещё хуже, и ничего нет вообще.	
09:29:34	Ил-76	А принял.	
09:29:38	Красн.	Туман волнами, вроде как.	
09:29:41	РП	Блядь, это оцепление я их убью, блядь.	
09:29:50	А	(нрзб).	
09:29:55	А	Увидеть (нрзб) да, я имею ввиду вон там.	
09:29:58	А	(нрзб).	
09:30:05	Красн.	Ну откуда туман в 10 часов, блядь, это дурдом.	
09:30:30	А	(нрзб).	
09:30:35	РП	...я уже 10 раз рассказал, пускай объяснит, слева, справа от полосы. Значит давай сам в торец полосы, а этих разгоняй блин, будут писать объяснительные, что они бегают взад-вперед, блядь.	
09:30:48	Красн.	А ты им объяснял?	
09:30:49	РП	Да уже 10 раз объяснял, сюда вызывал, показал вот здесь.	
09:31:01	РП	(нрзб) на полосу не выбегай, придурков этих с оцепления, а (нрзб) с торца, уходят они, махни им туда.	
09:31:15	Красн.	Да пусть заходит.	
09:31:17	Красн.	(нрзб) ещё один заходик, сколько у него останется?	
09:31:23	РП	8-17, значит, заход ещё будем выполнять, к траверзу шасси выпустить.	
09:31:28	Ил-76	Хорошо, к траверзу 500.	
09:31:30	Красн.	(нрзб) на час, на два, на три (нрзб) чтоб он там (нрзб).	
09:31:47	РП	КП.	
09:31:51	Дисп.	(нрзб).	
09:31:52	РП	Значит запросите готовность запасного, и согласуйте заранее выход на Белый, будет 3900, если выходить на Тверь.	
09:32:01	Дисп.	Хорошо.	
09:32:13	А	Щас легче гораздо посадить (нрзб).	
09:32:36	А	(нрзб).	



09:32:57	Ил-76	8-17-й, на 3-м.	
09:33:00	РП	8-17-й, выполняйте 3-й, удаление 19.	
09:33:03	Ил-76	(Выполняю).	
09:33:20	А	(нрзб).	
09:33:28	А	(нрзб).	
09:33:32	А	(нрзб).	
09:33:36	А	(нрзб).	
09:33:42	РП	...как вот им ставить задачу, я прозвонил оперативному на «Логикку», дал им телефон, никто не вылетал...	
09:34:04	А	(нрзб).	
09:34:06	Красн.	Ну, ты понимаешь полчаса и все.	
09:34:15	Красн.	(нрзб) волнами идёт.	
09:34:40	Красн.	(нрзб) и в прогнозе не было тумана...	
09:34:57	РП	На заходе, ещё раз, контроль за высотой, прожектора слева, справа.	
09:35:01	Ил-76	Принял.	
09:35:10	РП	Быть готовым к уходу на второй, и уход после этого будет на запасной Тверь.	
09:35:15	Ил-76	Принял информацию (нрзб) шасси выпущены (нрзб).	
09:35:24	РЗП	8-17, выполняйте 4-й, удаление 15, шасси выпущены.	
09:35:29	Ил-76	(нрзб).	
09:35:39	А	(нрзб).	
09:35:56	А	(нрзб).	
09:36:00	А	Двое (нрзб).	
09:36:03	А	(нрзб).	
09:36:04	А	Да.	
09:36:09	РП	Кто пойдет?	
09:36:11	РП	Хорошо, хорошо (нрзб).	
09:36:17	РП	Метео, метео, метео.	



09:36:23	А	(нрзб).	
09:36:25	РП	Ну а что молчишь, туман сел блин...	
09:36:28	РЗП	8-17-й, удаление 10, на курсе, вход в глиссаду.	
09:36:31	Ил-76	В глиссаде 8-17-й.	
09:36:58	РЗП	8-17, удаление 8, правее полсотни, на глиссаде.	
09:37:01	Ил-76	Четыреста.	
09:37:10	Красн.	Никто не прогнозировал (нрзб).	
09:37:15	Красн.	(нрзб).	
09:37:18	РЗП	7, на курсе, глиссаде.	
09:37:22	РЗП	Контроль за высотой.	
09:37:29	А	(нрзб).	
09:37:32	РЗП	6 на курсе, глиссаде.	
09:37:35	Ил-76	8-17, дальний, шасси выпущены, механизация полностью, посадка.	
09:37:39	РП	Посадка дополнительно, 8-17.	
09:37:41	Ил-76	Так, дополнительно (нрзб).	
09:37:45	РП	Быть готовым к уходу на 2-й круг, 120, 2 метра.	
09:37:49	Ил-76	Я принял, 8-17.	
09:37:50	РЗП	5, на курсе, глиссаде.	
09:37:52	А	(нрзб).	
09:38:02	РЗП	4, на курсе, глиссаде.	
09:38:17	РЗП	3, на курсе, глиссаде.	
09:38:20	А	(нрзб).	
09:38:25	А	Уже, уже (нрзб).	
09:38:33	РЗП	2, на курсе, глиссаде.	
09:38:35	Ил-76	130.	
09:38:47	РЗП	1, на курсе, глиссаде.	
09:38:55	Красн.	Не дергайся.	



09:39:02	РП	Угоняй его (<i>нрзб</i>).	
09:39:07	РП	Выполняйте уход на 2-й круг.	
09:39:13	Красн.	Да не дергайся ты (<i>нрзб</i>).	
09:39:19	РП	КП, КП.	
09:39:25	Дисп.	На связи.	
09:39:26	РП	Уход на 2-й, на две... 3900 на Белый согласовали?	
09:39:30	А	(<i>нрзб</i>) а поляк-то сел у нас (<i>нрзб</i>).	
09:39:34	РП	(<i>нрзб</i>) ты не понимаешь, дай сейчас уйти на второй круг и на запасной, потом с поляком.	
09:39:42	РП	8-17 выполняйте на Белый, занимайте 3900.	
09:39:49	Ил-76	На Белый 3900, 8-17-й.	
09:39:50	Красн.	Алло, вы слышите меня.	
09:39:52	Красн.	Полковник Краснокутский, оперативному дайте трубочку.	
09:39:55	Красн.	А, вы оперативный, я сам тут задергался, значит Смоленск накрыло.	
09:40:00	Красн.	Туман.	
09:40:03	Красн.	Не знаю, пока не готов, в прогнозе его не было, вот за 20 минут все закрыло, сейчас Фролова отправляем на запасной в Тверь.	
09:40:13	Красн.	Ну что делать, ничего не сделаешь он зайти...	
09:40:17	Красн.	А...?	
09:40:19	Красн.	Но видимость уже 500 метров, даже меньше, вот сейчас даже 300 метров вот зашел вообще. Смысла ждать больше нет, 20 тонн у него остаток, он уйдет на Тверь, Сыпко я позвонил, у меня вопрос какой, по моим данным Тушка вылетает польская, они к нам не запрашиваются, они летят сами, надо им передать, что нас закрыло.	
09:40:39	Красн.	Подскажите, да, потому что в прогнозе не было, влажность 80%, откуда он взялся в 9 часов, но накрыло капитально, видимость сейчас метров 400 (<i>нрзб</i>).	
09:40:50	Красн.	Все чисто.	



09:40:52	Красн.	Так, безоблачно, видимость более 10 была, все мы разрешения выдали, в прогнозе не было и вдруг ни с того ни с сего вот это все дело понесло.	
09:41:04	Красн.	Тушка вышла в 27.	
09:41:06	Красн.	Ну тогда надо запасной ему искать, это раз, если он готов. Внуково там или что-то такое.	
09:41:12	Красн.	Контрольный заход-то он сделает, вопросов нет, до своего минимума, но у нас нет ни минимума по данной ... ничего нет.	
09:41:19	Красн.	Нет, нет, нет конечно, (нрзб) нет, я имею ввиду до какого мы его снижать будет, до какой высоты.	
09:41:28	Красн.	Так, а по аэродрому 100 на 1, хуже я его не могу.	
09:41:33	Красн.	Конечно.	
09:41:34	Красн.	Ну ладно, если он идет, контрольный заход, то сделает, у меня единственное по топливу, как он сможет после одного захода зайти, и куда его отправлять.	
09:41:43	А	Узнаю скажу.	
09:41:44	Красн.	Ну давайте, тогда подскажите.	
09:41:48	Красн.	Да, хорошо.	
09:41:50	А	(нрзб).	
09:41:53	А	(нрзб) кто должен нам сказать, что такое (нрзб). Сколько ждать-то.	
09:42:01	Красн.	Метео.	
09:42:03	Метео	(нрзб) на связи.	
09:42:05	Красн.	Ну и сколько будет туман стоять?	
09:42:08	А	(нрзб).	
09:42:10	А	А чего ты?	
09:42:13	Красн.	Метео.	
09:42:15	Метео	Метео на связи.	
09:42:17	А	(нрзб).	
09:42:18	А	(нрзб).	
09:42:19	РП	8-17 (нрзб).	



09:42:19,2	Красн.	Я понял тебя, давай согласовывать с Москвой, согласовывать с Москвой прогноз, который не оправдался, я имею ввиду по туману, когда это всё пройдёт (нрзб).	
09:42:30	Метео	Есть.	
09:42:31	РП	Не понял?	
09:42:32	Ил-76	(нрзб) прогнозик какой будет дальше?	
09:42:34	РП	Ну минимум с час ещё продержится туман, а там они вообще не прогнозировали его.	
09:42:39	Ил-76	А, ну понял.	
09:42:40	Красн.	Да, это так, это такой же прогноз как и (нрзб).	
09:42:42	РП	Да, да, да.	
09:42:48	А	(нрзб).	
09:42:49	А	Пусть планируют, если что (нрзб).	
09:42:56	А	(нрзб).	
09:43:05	А	Дай (нрзб).	
09:43:08	РП	Не дергайся, ни хуя себе не дергайся (нрзб), не дергайся.	
09:43:15	Ил-76	«Корсаж», 8-17-й.	
09:43:19	РП	Ответил.	
09:43:20	Ил-76	Внуково можно запасным, заправляться нечем будет в Твери.	
09:43:24	РП	Сейчас попробую согласовать.	
09:43:28	А	(нрзб).	
09:43:29	РП	КП, КП, КП.	
09:43:38	Дисп.	Ответил.	
09:43:39	РП	Просит Внуково запасной, так как заправляться в Твери нечем будет.	
09:43:43	Дисп.	Хорошо, понял.	
09:43:49	А	(нрзб).	
09:43:59	А	(нрзб).	



09:44:02	РП	Да, нет ушёл на запасной, да, да ну их на хер... вообще не прогнозировали тумана, нет, ну должен был лететь основной борт, а? Ну сейчас согласовываем на Внуково, чтоб его заправили, а так на Тверь, давай, да, да уже пошёл.	
09:44:42	РП	Ну, что?	
09:44:45	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:44:52	РП	Диспетчера.	
09:45:01	РП	Ну что, согласовали на Внуково. Внуково, да?	
09:45:05	РП	8-17.	
09:45:07	Ил-76	На приеме, 8-17.	
09:45:09	РП	Рассчитывайте на Внуково.	
09:45:11	Ил-76	Принял, 8-17-й.	
09:45:22	РП	Подполковник Плюснин.	
09:45:26	РП	Он на аэродром вышел <i>(нрзб)</i> .	
09:45:29	РП	Давай.	
09:45:33	РП	Алло	
09:45:46	РП	Алло.	
09:45:51	РП	Подполковник <i>(нрзб)</i> .	
09:45:56	А	<i>(нрзб)</i> да?	
09:46:25	РП	Алло, да, да, да.	
09:46:48	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:46:58	РП	Алло.	
09:47:05	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:47:06	РП	8-17, 3900 заняли?	
09:47:10	Ил-76	8-17 <i>(нрзб)</i> в наборе 3900.	
09:47:13	РП	Связь по направлению установили?	
09:47:16	Ил-76	<i>(нрзб)</i> установлено.	
09:47:17	РП	Алло. Да, жду <i>(нрзб)</i> .	



09:47:28	Ил-76	Корсаж, 8-17, по указанию Москвы на Юхнов, пока 3900.	
09:47:34	РП	На Юхнов?	
09:47:35	Ил-76	На Юхнов, точно так, на Юхнов, 3900.	
09:47:38	РП	Вас понял, курс Юхнов, 3900, работайте по направлению, удаление 52, в азимуте 27.	
09:47:46	Ил-76	Связь по направлению имею, до связи, 8-17.	
09:47:50	РП	До связи.	
09:47:57	РП	Алло, алло, алло, алло.	
09:48:06	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:48:13	РП	Это они разъединили что-ли, техники?	
09:48:15	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:48:18	РП	Отбой пошёл, да?	
09:48:24	РП	Так, Анатолич, чё-то ещё диспетчерский, то ли кто-то обогреватель включил, смотри.	
09:48:35	РП	Видишь, это где-то включают обогреватель <i>(нрзб)</i> .	
09:48:39	А	<i>(нрзб)</i> сколько у тебя топлива?	
09:48:58	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:49:06	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:49:12	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:49:15	А	<i>(нрзб)</i> тут нельзя, понимаешь нельзя <i>(нрзб)</i> .	
09:49:43	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:49:49	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:50:11	РП	Только не по полосе, не по полосе.	
09:50:16	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:50:35	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:50:52	А	<i>(нрзб)</i> .	
09:50:54	А	<i>(нрзб)</i> позвонить, сказать <i>(нрзб)</i> .	
09:50:58	А	<i>(нрзб)</i> .	



09:51:00	РП	Ответил.	
09:51:02	А	(нрзб).	
09:51:04	РП	Пока нет.	
09:51:07	А	(нрзб) оперативному (нрзб).	
09:51:15	РП	«Логикю».	
09:51:16	А	(нрзб) я понял.	
09:51:28	РП	Пожалуйста, оперативного.	
09:51:39	РП	Плюснин, Смоленск, надо для основного поляка уточнить запасной, потому что пока погоды нет. Я чего-то не вижу улучшения.	
09:51:47	РП	Во Внуково, да?	
09:51:51	А	На связи (нрзб).	
09:52:06	РП	Первый.	
09:52:15	РП	Э... первый.	
09:52:18	1-й	Ответил первый.	
09:52:19	РП	Внуково запасной.	
09:52:21	1-й	Я понял (нрзб) какой у него (нрзб) и остаток топлива (нрзб).	
09:52:41	РП	Я понял, хорошо.	
09:52:47	РП	Пожалуйста еще раз оперативного.	
09:53:20	РП	«Логикю».	
09:53:23	РП	8-17, «Корсажу».	
09:53:33	РП	8-17, «Корсажу».	
09:53:41	РП	Алло.	
09:53:42	РП	Оперативного.	
09:53:55	РП	Плюснин. Нужно как-то выйти на главный центр, чтобы основному поляку, алло, передали, во-первых, чтобы он был, чтобы он был готов к уходу на запасной, вот уточнить сколько у него топлива, потому что он по-русски практически не понимает ничего.	
09:54:19	РП	А, хорошо.	



09:54:35	РП	Первый «Вышке».	
09:54:54	РП	Первый «Вышке».	
09:55:02	РП	Секунду.	
09:55:28	РП	Значит, главный центр в курсе, что у нас погоды нет, и они будут своё решение принимать, возможно сразу на Внуково уйдёт (нрзб).	
09:55:37	1-й	Я понял, (нрзб) пока условий нет, если что-то нужно, через них тогда передадите (нрзб).	
09:56:10	А	(нрзб).	
09:56:23	А	(нрзб).	
09:56:34	А	(нрзб).	
09:56:42	А	Будут (нрзб).	
09:56:49	А	(нрзб).	
09:56:52	РП	Виталь.	
09:56:53	РП	А у тебя там, с тем стартом тоже, такая же жопа, да?	
09:56:56	ПРП	Вообще ничего не видно.	
09:56:58	РП	Понятно.	
09:57:01	РП	Вот когда, когда я ФСБ-шника принимал, такая же погода была (нрзб).	
09:57:17	А	(нрзб).	
09:57:20	РП	Ответил.	
09:57:21	А	(нрзб).	
09:57:25	РП	Еще раз.	
09:57:26	А	(нрзб).	
09:57:28	РП	Нет еще.	
09:57:30	А	(нрзб).	
09:57:31	РП	Так на меня главком выходит, матом ругался, что я хуйнёй занимаюсь (нрзб) (смех) (нрзб).	
09:57:59	РП	Так, Лёш, поднимай ещё чуть-чуть выше видишь, вот так, вот, оба, выше поднимай (нрзб).	



09:58:22	А	(нрзб) вы вышли там или нет?	
09:58:26	А	Да, давайте выходите (нрзб).	
09:58:34	А	(нрзб).	
09:59:16	А	(нрзб).	
09:59:24	А	(нрзб).	
09:59:28	А	(нрзб).	
09:59:41	А	Я не думал, я видел что (нрзб) думал (нрзб) нормально (нрзб).	
10:00:15	РП	В тот раз он в Минск уходил на запасной, да? Сейчас бы в Минске сел (нрзб).	
10:02:53	РП	Хорошо, что я его на привод не стал выводить, а ко второму сразу на посадку.	
10:03:02	РП	Вот с ним то мы наебались, пока его на запасной отправили (смех), как бы по нормальному.	
10:03:23	РП	Уже снижались и (нрзб).	
10:03:33	ТЛФ	(нрзб).	
10:03:39	РП	При том туман такой конкретный пришёл.	
10:05:00	РП	Сейчас что даёшь?	
10:05:06	РП	Ну шторм выписал?	
10:05:13	РП	Что, что, что?	
10:05:19	РП	Ну а сейчас что, нету шторма?	
10:05:24	РП	Сколько влажность?	
10:05:36	РП	80 на 800 дают..., смех...я с нашего метео хуюю.	
10:05:59	РП	(нрзб) поставь на хер здесь кто у тебя давление мерит и температуру и всё, пиздец. На хуй оно нужно столько человек.	
10:06:15	РП	Ответил.	
10:06:18	РП	Что?	
10:06:22	РП	Не понял.	
10:06:24	А	(нрзб) экипажу нужны слова?	
10:06:26	РП	Ну.	



10:06:30	РП	А...давай.	
10:06:34	РП	Как?	
10:06:36	А	Down.	
10:06:38	РП	Down?	
10:06:39	А	Go again, go.	
10:06:44	РП	Call again?	
10:06:46	А	Go around.	
10:06:49	РП	Call around?	
10:06:50	А	Go, go.	
10:06:51	РП	Go, go around, да?	
10:06:54	А	Да, да, go around again.	
10:07:02	РП	Go around again.	
10:07:04	А	Это уход на второй круг.	
10:07:06	РП	Ага.	
10:07:07	А	Уход на запасной аэродром.	
10:07:14	РП	Да.	
10:07:15	А	Go to.	
10:07:17	РП	Call to?	
10:07:19	А	Нет, другое слово <i>(нрзб)</i> .	
10:07:22	РП	Сейчас минуту обожди. Ответил.	
10:07:25	А	На связь не выходил <i>(нрзб)</i> ?	
10:07:27	РП	Нет пока. Я скажу.	
10:07:30	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:07:33	РП	Да пока никого не вижу.	
10:07:35	А	<i>(нрзб)</i>	
10:07:43	РП	Давай, как ты говоришь, ещё раз?	
10:07:45	А	Давай чуть позже, облачность здесь.	



10:07:47	РП	Давай.	
10:09:36	РП	А тут есть уже карта да, .. а не надо тогда.	
10:09:51	А	Ветерок поднимается, может нагонит (разгонит).	
10:09:55	РП	А толку то, что. Будет ещё хуже, если он поднимется, сейчас другой старт готовится (<i>нрзб</i>).	
10:10:11	331	«Корсаж», ответьте, Трансаэро 331.	
10:10:16	РП	«Корсаж» ответил.	
10:10:18	331	Доброе утро, будьте любезны Вашу фактическую погоду.	
10:10:22	РП	Значит фактическая, туман, видимость порядка четырехсот, где-то не более четырехсот метров.	
10:10:31	331	А температура есть какая, давление.	
10:10:33	РП	Температура +2, давление 7-45, а вы для польского борта работаете?	
10:10:40	331	Да нет, мы просто пролетом, летим, нас Москва попросила.	
10:10:45	РП	Пока условий для приема нет, 3-3-1.	
10:10:48	331	Хорошо, спасибо большое.	
10:10:55	331	А у Вас прогноз какой есть вообще, нет?	
10:10:58	РП	Прогноз тут в новом облике, блин, вообще не ожидали тумана, вот обещают где-то с час еще, что туман будет.	
10:11:05	331	Ну нам понятно, еще раз извините, спасибо.	
10:12:19	А	РП (<i>нрзб</i>).	
10:12:22	РП	Ответил.	
10:12:19	А	Ну, что (<i>нрзб</i>)?	
10:12:25	РП	Значит, на меня выходил борт, Москва, который отправила, наш Российский борт, попросили фактическую погоду, возможно, они его сразу или на Внуково или на Минск, ранее, года три назад как-то мы на Минск отправляли.	
10:12:40	А	Я понял тогда аэродрома посадки (<i>нрзб</i>).	
10:12:45	РП	Я понял, потом узнаю.	
10:13:17	А	Я сейчас (<i>нрзб</i>) слышал, что поляк (<i>нрзб</i>).	



10:13:43	РП	Подполковник Плюснин...Не знаю Николаевич, наверно его сразу угонят на запасной, без снижения, нет смысла, не вижу, чтоб его сюда выводить.	
10:13:55	РП	Где-то по трассе идёт, я же сказать-то не могу, или в Минской зоне, или уже в Московскую вошёл.	
10:14:03	РП	Ну по идее должен, он уже должен подходить по идее, вот я вижу борт идёт, но этот на Москву сразу идёт, он, не он, трудно сказать.	
10:14:13	РП	Ну нам расскажут сейчас.	
10:14:17	РП	Да, да, да, его предупредили, что туман и всё прочее.	
10:14:25	РП	Хорошо, хорошо.	
10:14:39	РП	У него же я так понимаю на борту (<i>нрзб</i>).	
10:14:42	РП	Конечно.	
10:14:44	РП	Вылетит (<i>нрзб</i>), ведь наверняка знает же, как можно (<i>нрзб</i>).	
10:15:06	РП	КП.	
10:15:13	Дисп.	Слушаю.	
10:15:14	РП	Сел во Внуково, нет?	
10:15:16	Дисп.	Нет ещё.	
10:15:24	РП	Ответил.	
10:15:26	1-й	Ну что, на запасной отправили, на связь выходил он или нет?	
10:15:30	РП	Николай Евгеньевич, я Вам скажу не выходил, вот наблюдаю борт, идёт по трассе, он – не он, сказать не могу, идёт на Москву...	
10:15:39	1-й	Я тебя понял, идёт по трассе.	
10:15:41	РП	Да.	
10:15:43	1-й	Наверное он, потому что давление попросил.	
10:15:46	РП	Ну да, и выходил Российский борт.	
10:15:55	РП	Сейчас я ещё раз попробую уточнить.	
10:16:04	РП	«Логика».	
10:16:11	РП	Кто говорит?	
10:16:13	РП	Разъединяйте.	



10:16:32	РП	Оперативного.	
10:16:35	А	А где он (нрзб).	
10:16:39	А	Алло (нрзб) алло.	
10:17:18	А	(нрзб).	
10:17:27	РП	Алло, оперативного.	
10:17:33	РП	Алло.	
10:17:34	РП	Плюснин.	
10:17:35	РП	Мне нужна информация, куда он пошёл, или на Внуково, или куда вот, где он сейчас.	
10:17:44	РП	Нет, я имею ввиду, будем так говорить, польский борт.	
10:17:49	РП	Да.	
10:17:51	РП	Нет, а иногда они у нас на Минск уходят, вот мне точно информацию нужно. Ну позвоните в центр, у меня телефон занят.	
10:17:59	РП	Алло, алло, алло, алло, алло, алло, алло, алло, алло, алло.	
10:18:16	РП	А что такое, разъединили меня?	
10:18:26	РП	Алло.	
10:18:30	РП	Оперативного.	
10:18:34	РП	Алло.	
10:18:37	РП	Плюснин. Так как-то можно на главный центр позвонить УВД, чтобы знать точно, потому что его встречают. Или блин, здесь ждать им, или в Москву ходом ехать, то ли в Минск.	
10:18:53	РП	Ну позвоните, вот этот телефон я давал ему 231-56-93.	
10:19:00	РП	Ну, ну там то знают, куда пошёл. Литерный борт, литер «А».	
10:19:06	РП	Ну и сюда позвоните, потому что мне надо знать это.	
10:19:09	РП	Ну хрен его знает, просят вот эту информацию. Это их уже дело, я им должен выдать где он будет: или Внуково, или Минск, блин или еще куда.	
10:19:20	РП	Да, у меня еще хуже стало.	
10:19:45	А	Нельзя его здесь сажать.	



10:19:55	РЗП	Ну вот, час уже у нас туман стоит.	
10:20:15	А	<i>(нрзб)</i> какая?	
10:20:31	РП	А кто на меня выходил?	
10:20:36	РП	Ну что-то я не слышу никого.	
10:21:04	РП	Подполковник Плюснин.	
10:21:13	РП	Так, секундочку, к нам идёт что-ли?	
10:21:17	РП	Ёб твою...понятно.	
10:21:40	РП	Пожалуйста, мне ещё раз диспетчера.	
10:21:44	РП	Этот к нам собирается.	
10:21:45	Красн.	Кто?	
10:21:46	РП	Да этот поляк.	
10:21:47	Красн.	Ну понятно.	
10:21:49	РП	А как ты на «Южный» выходил?	
10:21:51	РП	А как позвонить им?	
10:21:53	РП	Ну давай телефон мне.	
10:21:57	РП	62-84-21.	
10:22:06	РП	Да не надо мне.	
10:22:17	РП	«Корсажу» ответьте «Бурелом».	
10:22:32	РП	«Бурелом», «Корсажу» ответьте.	
10:22:45	Красн.	Ну топлива сколько у него и запасной аэродром.	
10:22:50	РП	Так все отпихиваются, я так понимаю, и на «Логике» сидят там, блядь, ни хрена не хотят.	
10:22:54	Красн.	Так, <i>(нрзб)</i> , так ну у нас закрыло аэродром.	
10:22:57	РП	<i>(нрзб)</i> алло, добрый день, с «Северного» беспокоят. Под чьим управлением сейчас идет польский борт?	
10:23:11	РП	Ну, им надо как-то передать, пока они работают нормально, блин, что у нас туман, видимость менее 400 метров, чего его к нам-то сейчас гнать?	



10:23:21	РП	Ну передайте еще Москве, у Вас есть связь, у нас с ними нет, сейчас выйдет, если он еще русский не знает блин, то это будет вообще.	
10:23:30	101	«Корсаж» - Старт, польский 101, добрый день.	
10:23:32	Красн.	Полковник <i>(нрзб)</i> .	
10:23:33	РП	Польский, 1-0-1, «Корсаж» ответил.	
10:23:40	101	На дальний привод, снижаемся 3600 метров.	
10:23:45	Красн.	Остаток топлива запроси.	
10:23:46	РП	Polish Foxtrot one zero one, остаток топлива, топлива сколько у Вас?	
10:23:54	101	Осталось 11 тонн.	
10:23:57	Красн.	До Внуково хватит, запасной аэродром...	
10:23:59	РП	Запасной аэродром у Вас какой?	
10:24:03	101	Витебск, Минск.	
10:24:06	Красн.	Витебск, Минск.	
10:24:08	РП	Витебск, Минск, правильно?	
10:24:10	101	Правильно поняли.	
10:24:11	РП	Надо его угонять.	
10:24:13	Красн.	Ты подскажи, у нас условий нет, видимость...	
10:24:15	101	<i>(нрзб)</i> .	
10:24:21	РП	Rara Lima Foxtrot one two zero one, на «Корсаже» туман, видимость 400 метров.	
10:24:32	101	Я понял, дайте, пожалуйста, метеоусловия.	
10:24:36	Красн.	Давай туман, видимость давай.	
10:24:39	РП	На «Корсаже» туман, видимость 400 метров, four zero zero meters.	
10:24:48	101	Температура и давление, пожалуйста.	
10:24:50	РП	Температура плюс 2, давление 7-45, 7-4-5, условий для приема нет.	
10:25:01	101	Спасибо, но если возможно, попробуем подход, но если не будет погоды, тогда отойдем на второй круг.	
10:25:09	Красн.	Какой позывной?	



10:25:10	РП	1-0-1.	
10:25:11	Красн.	1-0-1, после контрольного захода у Вас топлива хватит на запасной?	
10:25:17	101	Хватит.	
10:25:18	Красн.	Я Вас понял.	
10:25:22	101	Разрешите дальше снижение, пожалуйста.	
10:25:24	РП	1-0-1 с курсом 40 градусов, снижение 1500.	
10:25:31	101	1500 с курсом 40 градусов.	
10:25:44	РП	Диспетчер.	
10:25:49	РП	Диспетчер.	
10:25:53	РП	Диспетчер.	
10:25:54	Дисп.	Ответил.	
10:25:56	Красн.	Анатолий Иванович, это Вы, да?	
10:25:58	Дисп.	Да, я.	
10:25:59	Красн.	Краснокутский, значит, делает контрольный заход, решение командира, делает контрольный заход до высоты принятия решения 100 метров, уход, готовность Минска, Витебска на запасной пусть запросят.	
10:26:11	Дисп.	Принял.	
10:26:13	Красн.	Приняли?	
10:26:14	Дисп.	Так точно.	
10:26:17	Красн.	Доводим до 100 метров, 100 метров без разговоров...	
10:27:20	Красн.	Анатолий Иванович, ну что с запасными? Давайте побыстрее, а то....	
10:27:33	Красн.	Пока не надо.	
10:27:40	Красн.	До Витебска удаление сколько?	
10:27:51	РП	До Витебска хуйня, 120 километров.	
10:27:56	РП	Анатолий Иванович, и куда ему выходить надо согласовать.	
10:28:01	Дисп.	Ответил.	
10:28:03	РП	И куда ему выходить надо согласовать, точку выхода.	
10:28:08	Дисп.	Жду добро.	



10:28:27	РП	Не проспать его, с курсом 40 идет, чтоб довернуть его вовремя. Где он блядь сейчас?	
10:29:05	РП	Так, так, так, так, так, блядь, где-то ж должен быть.	
10:29:20	РП	Ёб твою мать, всё один к одному, блядь.	
10:29:29	А	<i>(нрзб).</i>	
10:29:31	РП	Ответил.	
10:29:33	А	<i>(нрзб).</i>	
10:29:34	РП	Где-то 25 километров, пока не наблюдаю.	
10:29:38	А	Ты его не видишь, да?	
10:29:39	РП	Да, пропал.	
10:29:41	А	<i>(нрзб).</i>	
10:29:43	А	Да.	
10:29:48	РП	Вот он вижу... 20 километров.	
10:29:55	А	<i>(нрзб).</i>	
10:30:06	А	<i>(нрзб).</i>	
10:30:09	101	Корсаж, польский 101, сохраняем 1500.	
10:30:14	РП	Польский 1-0-1, по давлению 7-4-5 снижение 500.	
10:30:20	101	По давлению 7-4-5 снижаемся <i>(нрзб).</i>	
10:30:25	РП	Польский 1-0-1, курс 79.	
10:30:30	101	Курс 79, польский 101.	
10:30:34	РП	Алло... блядь к нам заходит, пока да...ну так сказали.	
10:31:16	РП	Диспетчера, ну какой, запасной какой?	
10:31:23	РП	Анатолий Иванович, поторопитесь, он уже на кругу, ему ж будет нужно куда-то говорить, он так и будет у нас летать тут.	
10:31:39	РП	Контроль за высотой <i>(нрзб).</i>	
10:31:42	Красн.	Нет Вы свою обязанность выполнили.....	
10:31:48	Красн.	Предупреди его, у нас 100 метров, решение доложить на 100 метрах.	
10:31:57	РП	PLF 1-0-1, я «Корсаж».	



10:32:00	101	Отвечаем.	
10:32:02	РП	500 метров заняли?	
10:32:05	101	Пока нет, 1000, снижаем.	
10:32:08	РП	Понял.	
10:32:24	Красн.	Где-то удаление 12, да?	
10:32:25	РП	Ага.	
10:32:29	РП	Не знаю, я бы на месте Москвы сюда бы не гнал.	
10:32:34	Красн.	Это решение (<i>нрзб</i>) международного номер один, он там сам (<i>нрзб</i>).	
10:32:36	РП	Метео, метео, с «Южным» связывался, как погода у них?	
10:32:51	РП	Слушаю.	
10:32:52	Дисп.	(<i>нрзб</i>) окончательное решение (<i>нрзб</i>) если уходит на запасной, то связь с РДЦ и там ему скажут или Витебск, или Минск.	
10:33:06	Красн.	Хорошо, я, Анатолий Иванович, принял.	
10:33:12	Красн.	Слушай, ну метео что, не вменяемый что ли.	
10:33:14	РП	Он даёт сейчас 800 метров.	
10:33:21	Красн.	Да какие 800...	
10:33:28	Красн.	...вот сейчас 800 метров, а тут вообще, глянь...туда хоть, метров 200-300 точно есть, а туда метров 200 максимум.	
10:33:37	А	Ещё бы замер.	
10:33:39	РП	PLF 1-0-1, высота 500?	
10:33:45	101	Подходим 500.	
10:33:52	Красн.	Товарищ генерал, к траверзу подходит. Всё включено, и прожектора по-дневному, все стоит.	
10:34:02	Красн.	По-дневному, по-дневному, и слева и справа.	
10:34:06	Красн.	Не понял, ну слева, на торце и слева и справа стоят.	
10:34:12	Красн.	Конечно, по дневному, конечно.	
10:34:22	Красн.	Ну да, я понял, хорошо, хорошо.	
10:34:33	Красн.	Слышь, вот я не вижу тот прожектор, как он глядит.	



10:34:35	РП	Какой, нормально, нормально.	
10:34:38	Красн.	И этот тоже подними.	
10:34:43	Красн	Я вот не знаю, говорить ему на счёт прожекторов или нет.	
10:34:50	РП	PLF 1-0-1, 500 заняли?	
10:34:54	101	Занял 500 метров.	
10:34:56	РП	500 метров, на военном аэродроме посадку осуществляли?	
10:35:02	101	Да, конечно.	
10:35:04	РП	Прожектора по-дневному, слева, справа в начало полосы.	
10:35:10	101	Понял.	
10:35:13	РП	1-0-1, выполняйте третий, радиальное 19.	
10:35:19	101	Выполняем третий, польский 101.	
10:35:22	РП	Польский 101, и от 100 метров быть готовым к уходу на второй круг.	
10:35:29,5	101	Так точно.	
10:35:31	Красн.	Что вы хотели, говорите.	
10:35:39	РП	Вообще стало...	
10:35:43	Красн.	Ну ты знаешь, на «Южный» хоть позвони, у них там хоть улучшение какое-нибудь намечается?	
10:36:04	Красн.	Давайте город наберём.	
10:36:06	Красн.	...62-84-21.	
10:36:24	Красн.	Добрый день, полковник Краснокутский, «Северный»...как погода у Вас?	
10:36:32	Красн.	Туман тоже стоит, да?	
10:36:33	Красн.	А улучшение пошло, я так понял?	
10:36:39	Красн.	Я Вас понял.	
10:36:41	Красн.	У них пошли улучшения, 600, было 200, стало 600.	
10:36:50	Красн.	Олег Николаевич, на 4-м развороте, контрольный заход и далее выход, при уходе в Минскую зону, или Витебск или Минск, запасной ему определяют.	
10:37:00	Красн.	...да, ну сел он вообще..., 200 метров видимость, даже меньше, вот с этим курсом.	



10:37:19	Красн.	150 ну полностью сел, и ухудшается и ухудшается.	
10:37:23	101	Выполняем четвёртый, польский 101.	
10:37:26	РЗП	101, выполняйте четвёртый.	
10:37:32	Красн.	Оно ещё хуже стало, глянь Паш.	
10:37:35	Красн.	Он не зайдёт.	
10:37:42	Красн.	Ты главное дай ему на 2-й круг, значит на 2-й круг и всё, а там дальше, сам принял решение, пусть сам и решает...	
10:38:17	Красн.	Вот он появился, вот глиссада.	
10:38:26	Красн.	Не, не, нормально, нормально.	
10:38:51	Красн.	Валерий Иванович, удаление 12...нет нет метров 200 видно, куда ему заходить.	
10:39:09	РЗП	101-ый, удаление 10, вход в глиссаду.	
10:39:30	РЗП	8 на курсе, глиссаде.	
10:39:34	101	Шасси, закрылки выпущены, польский 1-0-1.	
10:39:37	ПРП	Полоса свободна.	
10:39:40	РП	Посадка дополнительно, 120, 3 метра.	
10:39:50	РЗП	Подходите к дальнему, на курсе, глиссаде, удаление 6.	
10:39:54	101	4 <i>(на польском языке)</i> .	
10:40:01	А	<i>(нрзб)</i> .	
10:40:14	РЗП	4, на курсе, глиссаде.	
10:40:17	101	На курсе, глиссаде.	
10:40:27	РЗП	3, на курсе, глиссаде.	
10:40:28	Красн.	Фары включи.	
10:40:31	РП	Фары включите.	
10:40:34	101	Включёны.	
10:40:39	РЗП	2, на курсе глиссаде.	
10:40:50	РП	<i>(нрзб)</i> .	
10:40:53	РЗП	Горизонт, 101.	



10:40:55	РП	Контроль высоты, горизонт.	
10:40:59	РП	Сколько ждать?	
10:41:02	РП	Уход на 2-й круг.	
10:41:07	РП	Уход на 2-й круг.	
10:41:09	РП	Где он?	
10:41:11	РП	Уход на 2-й круг.	
10:41:14	РП	Блядь, ну где он?	
10:41:16	РЗП	А хуй его знает, где он?	
10:41:18	РП	101.	
10:41:20	РП	Ёб, твою ма-а-а-а-а-ть!	
10:41:21	Красн.	Ёбаный ты в рот, бля-я-я-я.	
10:41:24	РП	Уход на 2-й круг, 101.	
10:41:27	Красн.	По-моему, блядь...	
10:41:31	РП	Блядь!	
10:41:34	РП	101.	
10:41:38	Красн.	Блядь!	
10:41:44	РП	101.	
10:41:48	Красн.	Блядь, давайте пожарку туда, куда блядь!	
10:42:16	Красн.	Ёб твою мать.	
10:42:18	Красн.	Ну, блядь.	
10:42:21	РП	101, PLF.	
10:42:22	Красн.	Блядь!	
10:42:30	РП	PLF, 101.	
10:42:38	А	Хоть узнай, долетел он или нет до привода, где он.	
10:42:42	А	Привод прошёл, да?	
10:42:45	А	Все, привод ближний прошёл, левее...возле дороги, где-то.	
10:42:48	РП	PLF, 101.	



10:42:49	Юдин	После ближнего упал, левее дороги.	
10:42:56	А	На второй круг уходить начал, потом пропал.	
10:43:03	РП	Бля-я-я-я-дь!!!	